

**RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE :**

Inutilisable hors piste

Nature piste: Béton bitumeux : PA bitumés

**RESTRICTIONS D'UTILISATION :**

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16.  
Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Le survol de la ville est interdit à tous les aéronefs (FOP2)

**SÉCURITÉ INCENDIE :** Niveau assuré : 8**INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES :** Documentation sur l'aérodrome**GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE :** NIL**TRANSPORTS VERS LA VILLE :** Taxis O/R - Voitures de location - Bus

**NOTES :** Utilisation : B 747 Balisage de nuit : Electrique Zone de vidange : voir MIA partie RAC  
Travaux de fauchage en permanence sur l'aire de manoeuvre.

Pluies : Septembre à Mai

**ATELIERS :** Toutes réparations pour CESSNA, BEECH, ALOUETTE, PUMA, TRANSALL, F 28 et B 727.

**RAVITAILLEMENT :** AVGAS 100 LL - JET A1